

2010-03.19 / 16714



MÁV-START VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ Zrt.

1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. ■ Postacím: 1940 Budapest
Telefon (1) 511-3160 ■ Fax: (1) 511-1364 ■ Webcím: www.mav-start.hu

Levegő Munkacsoport

Lenkei Péter, irodavezető
Környezeti Tanácsadó Iroda

1465 Budapest
Pf. 1676

Iktatószám: Gy. 1-303/2010.

Tárgy: Tájékoztatás adása

Tisztelt Irodavezető úr!

A MÁV Zrt. a kilencvenes évek folyamán összes járművét azbesztmentesítette, 1988. óta pedig csak olyan járműveket szerez be, amelyeken nincs azbeszt. A MÁV-START Zrt. így nem üzemeltet egyetlen olyan járművet sem, amelyen azbesztet alkalmaztak volna.

Byee sorozatjellel jelenleg kizárólag egy típuscsaládba tartozó járműveket üzemeltet a MÁV-START Zrt. A 21-55 Byee sor. személykocsikat a MÁV 2006-2007. folyamán szerezte be a VEG GmbH-től. A járművek 1978-84 között épültek, előbb a DR, majd a DB vasút használatában közlekedtek. A kocsik 1993-96 között teljes felújításon estek át különböző németországi járműjavítóknál. A járműveket a DB 2001. óta kínálta eladásra, de még jelenleg is közlekednek megegyező típusú kocsik a DB egyes vonataiban. A MÁV 2006-ban írta alá a VEG GmbH-val a 904-06-6-6025 sz. szerződést, amely 300 db használt személykocsi pénzügyi lízing keretében történő beszerzéséről szól. A VEG GmbH a szerződés 7.4 pontjában kijelenti, hogy „a JÁRMŰVEK-ben nincs azbeszttartalmú anyag az átadás időpontjában”.

A járművekhez tetemes mennyiségű dokumentációt adott át a DB, de ezekben nem szerepel utalás azbeszttartalmú szigetelésre.

A járművek hazai forgalomba állítását magyar járműjavítóknál végrehajtott ún. honosítás előzte meg, amelyek folyamán a hazai előírások és a Nemzeti Közlekedési Hatóság rendelkezései szerinti átalakítások történtek meg. A honosítás során nem tapasztaltuk azbeszt jelenlétét a kocsikon. A honosítás során keletkezett dokumentumok sem utalnak azbeszt használatára.

A kocsik az NKH-től megkapták a típusengedélyt, majd az üzembehelyezési engedélyt. Az NKH ezeket az engedélyeket a kocsikkal átadott eredeti dokumentumok és a honosítás során keletkezett dokumentumok vizsgálata mellett a kocsik üzembehelyezési próbáin való személyes részvétel tapasztalatait alapul véve állította ki. A hatósági engedélyek nem utalnak rá, hogy a kocsikon azbeszt lenne.

A hivatkozott dokumentumokba (szerződés, eredeti dokumentáció, honosítás során készített dokumentáció, típusengedélyek, üzembehelyezési engedélyek) a MÁV-START Zrt. székházában (Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) előzetes megbeszélés alapján betekintési lehetőséget biztosítunk, illetve másolat is készíthető.

Budapest, 2010. március 17.

Tisztelettel,

Kozák Tamás
vezérigazgató